

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
"Технический центр безопасности дорожного движения"



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО "ТЦ БДД"

Н.В.Ванчурова

«          »            2016 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Контролер-оператор весового контроля транспортных средств»**

*(код, наименование)*

Жигулевск  
2016 г.

## 1. Пояснительная записка

### 1.1. Нормативная база реализации программы

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «**Контролер-оператор весового контроля транспортных средств**» разработана на основании требований нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Письмо Минобрнауки России от 09.10.2013 г. № 06-735 «О дополнительном профессиональном образовании»;
- Устав частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Технический центр безопасности дорожного движения»;

### 1.2. Характеристики ППО

Категория слушателей: **лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование**

Продолжительность обучения: **40 часов**

Форма обучения: **очная**

### 1.3. Итоговые образовательные результаты

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «**Контролер-оператор весового контроля транспортных средств**»:

должен **уметь**:

- выполнять измерения осевых нагрузок и общей массы транспортных средств с помощью весов;
- формировать акт при измерении общей массы и нагрузок на ось в ручном режиме (статическом);
- измерять общую массу и нагрузки на ось в автоматическом режиме (движении) с помощью весов ВА-Д;
- формировать акт при измерении общей массы и нагрузок на ось в автоматическом режиме (движении);
- редактировать шаблоны актов;
- оказывать первую доврачебную помощь.

должен **знать**:

- федеральные нормативно-правовые и организационные основы контроля измерения осевых нагрузок транспортных средств;

- региональные нормативно-правовые и организационные основы контроля измерения осевых нагрузок транспортных средств;
- устройство и принцип работы весов различных модификаций;
- принципы работы с программой «Весовой контроль»;
- базы данных о транспортных средствах, маршрутах движения;
- технику измерения осевых нагрузок и общей массы транспортных средств с помощью весов;
- техника безопасности при проведении измерений осевых нагрузок транспортных средств.

#### **1.4. Организация учебного процесса и режим занятий**

1.2.1. Организация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации регламентируется: учебным планом и расписанием учебных занятий.

1.2.2. Для всех видов учебных занятий академический час установлен продолжительностью 45 минут. Перерыв между учебными занятиями составляет не менее 10 минут.

1.2.3. В программе для каждого обучающегося определён обязательный объём учебного материала, последовательность его изучения и время, необходимое на его изучение.

1.2.4. В процессе реализации программы предусмотрена производственная практика. Перед началом практики, обучающиеся проходят инструктаж по технике безопасности. К концу обучения каждый обучающийся должен научиться самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные программой.

#### **1.5. Порядок аттестации обучающихся**

1.3.1. Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов, за счет времени, отведенного на соответствующие дисциплины.

1.3.2. Форма итоговой аттестации - итоговый междисциплинарный экзамен, состоящий из контроля и оценки теоретических знаний, который проходит в виде тестирования.

К проведению итогового междисциплинарного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Успешно прошедшие итоговую аттестацию обучающиеся, получают удостоверения о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Контролер-оператор весового контроля транспортных средств» установленного образца.

#### **1.6. Другое**

Реализация программы повышения квалификации обеспечивает слушателям:

- объективность и независимость оценки качества подготовки;

- возможность использования в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий для формирования и развития общих и профессиональных компетенций.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Форма промежуточной аттестации	Обязательная учебная нагрузка обучающегося (час.)		
			всего	в том числе	
				уроков, лекций, семинаров	лаб. и практ. занятий
<b>О.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	
ОП.01	Нормативно-правовые и организационные основы контроля измерения осевых нагрузок транспортных средств в РФ	ДЗ	4	4	
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>		<b>34</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
МДК.01.01	Устройство и принцип работы автомобильных весов	ДЗ	6	4	2
МДК.01.02	Техника измерения осевых нагрузок и общей массы транспортных средств	ДЗ	4	4	
МДК.01.03	Программное обеспечение "Весовой контроль"	ДЗ	8	6	2
МДК.01.04	Расчет штрафов, формирование актов	ДЗ	4	2	2
МДК.01.05	Техника безопасности при проведении измерений осевых нагрузок транспортных средств	ДЗ	2	2	
ПП.01	Производственная практика	ДЗ	10		10
<b>Всего</b>			<b>38</b>	<b>22</b>	<b>16</b>
	Итоговый междисциплинарный экзамен		2		
<b>Итого</b>			<b>40</b>	<b>22</b>	<b>16</b>
Итоговая аттестация - итоговый междисциплинарный экзамен		Всего	дисциплин и МДК, час.		28
			производственная практика, час.		10
			экзаменов (в т.ч. итоговых)		1
			дифференцированных зачетов		7

ДЗ - дифференцированный зачет