



Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
"Технический центр безопасности дорожного движения"

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ ДПО "ТЦ БДД"  
 Н.В. Кркина  
«16» 03 2022г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ВОДИТЕЛЬ-НАСТАВНИК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Жигулевск  
2022 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	
2.	Учебный план	
3.	Календарный график	
4.	Программа модулей	

## 1. Пояснительная записка

### 1.1. Нормативная база реализации программы

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «**Водитель-наставник автомобильного транспорта**» разработана на основании требований нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Письмо Минобрнауки России от 09.10.2013 г. № 06-735 «О дополнительном профессиональном образовании»;
- Федеральный закон РФ от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утверждено приказом Минтранса РФ 9 марта 1995г. № 27;
- Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденная Первым заместителем министра транспорта РФ Насоновым А.П. 02.10.2001 года;
- Устав частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Технический центр безопасности дорожного движения»

**1.2. Целью программы** является формирование у наиболее опытных водителей автотранспортных организаций необходимых знаний нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, теоретических навыков и практических основ обучения и стажировки водителей транспортный средств, требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию, психофизиологических основ труда водителей и особенностей вождения транспортных средств в различных условиях, а так же формирования необходимых педагогических навыков для работы с водительским составом и определения их пригодности к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Данная программа поможет пройти адаптацию водителя к условиям работы на новом предприятии (маршруте), на конкретной марке автомобиля в определенных условиях; а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживанием пассажиров. Допуск принятого водителя к самостоятельной работе без предварительной стажировки категорически запрещен. Нарушение этого требования может повлечь административную ответственность должностных лиц. Стажировка

осуществляется под руководством опытных водителей-наставников, прошедших обучение по специальной программе подготовки и имеющих удостоверение установленного образца. Водитель-наставник работает со стажером, и он в обязательном порядке должен иметь удостоверение о прохождении обучения.

Слушателями данной программы выступают водители автотранспортных организаций всех форм собственности независимо от сферы хозяйственной деятельности и ведомственной подчиненности на основе Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.95 г., постановления Правительства РФ № 876 от 30.8.93 г. № 785 от 04.8.95 г., и иных нормативных правовых актов по безопасности дорожного движения Российской Федерации со стажем работы не менее 3 лет для водителей категорий В, В1, С, С1, ВЕ, С1Е, СЕ и не менее 5 лет для водителей категорий D1, D, D1Е, DE.

Водители-наставники назначаются приказом по предприятию. Водитель-наставник ведет учет работы стажера и заполняет листок прохождения стажировки водителем по установленной форме. Назначение стажера на должность водителя проводится приказом по предприятию с учетом письменного заключения водителя-наставника и технического руководителя (организации).

### **1.3. Квалификационные требования к обучающемуся:**

- Наличие водительского удостоверения соответствующей категории;
- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при стажировке на легковом такси или грузовом автомобиле);
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при стажировке на автобусе, трамвае или троллейбусе).

### **1.4. Характеристики программы**

Категория слушателей: **лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование**

Продолжительность обучения: **32 часа**

Форма обучения: **очная**

Начало/ окончание обучения по расписанию занятий

### **1.5. Итоговые образовательные результаты**

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «**Водитель-наставник автомобильного транспорта**» обучающийся должен уметь:



- Эффективно проводить стажировку кандидатов в водители;
- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- Управлять своим эмоциональным состоянием;
- Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении и научить этому стажирuемого.

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Водитель-наставник автомобильного транспорта» обучающийся должен знать:

- Нормативную документацию по перевозкам пассажиров и грузов;
- Правила дорожного движения. Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Особенности движения транспортных средств по маршрутам движения;
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- Основные положения по защитному вождению автомобиля;
- Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, на которых проводится стажировка;
- Этические нормы для водителей автомобилей;
- Психофизиологические основы труда водителей автомобилей.

## **1.6. Организация учебного процесса и режим занятий**

1.6.1. Организация образовательного процесса по программе повышения квалификации регламентируется: учебным планом и расписанием учебных занятий.

1.6.2. Начало/ окончание учебных занятий – по расписанию занятий

1.6.3. Для всех видов учебных занятий академический час установлен продолжительностью 45 минут. Перерыв между учебными занятиями составляет не менее 10 минут.

1.6.4. В программе для каждого обучающегося определён обязательный объём учебного материала, последовательность его изучения и время, необходимое на его изучение. Объём и перечень профессиональных знаний и навыков, предусмотренный программой, отвечает требованиям ЕТКС и профессионального стандарта.

К концу обучения каждый обучающийся должен научиться самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные программой.

### **1.7. Порядок аттестации обучающихся**

Формы итоговой аттестации - итоговый междисциплинарный экзамен, состоящий из практического задания и проверки теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов.

К проведению экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Успешно прошедшие итоговую аттестацию обучающиеся, получают удостоверения о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе **«Водитель-наставник автомобильного транспорта»** установленного образца.

### **1.8. Другое**

Реализация программы повышения квалификации обеспечивает слушателям:

- объективность и независимость оценки качества подготовки;
- возможность использования в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) для формирования и развития общих и профессиональных компетенций.

**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
 дополнительной профессиональной программы повышения  
 квалификации  
**«Водитель-наставник автомобильного транспорта»**

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, модулей, практик	Форма промежуточной аттестации	Всего часов	в том числе	
				аудиторные занятия	
				лекции	практические занятия
1	<b>Модуль 1.</b> Задачи наставников в обучении и стажировании водителей	-	4	4	
2	<b>Модуль 2.</b> Требования к техническому состоянию автобусов, легковых и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию	-	2	2	
3	<b>Модуль 3.</b> Психофизиологические основы труда водителя транспортного средства	-	3	3	
4	<b>Модуль 4.</b> Особенности вождения транспортных средств в различных условиях	-	18	11	7
5	<b>Модуль 5.</b> Культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	-	3	3	
	<b>Всего:</b>		<b>30</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
	Итоговый междисциплинарный экзамен		2		
	<b>Итого:</b>		<b>32</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
Итоговая аттестация - итоговый междисциплинарный экзамен		дисциплин, час.		<b>30</b>	
		экзаменов (в т.ч. итоговых)		<b>1</b>	
		зачетов		<b>-</b>	