

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Технический центр безопасности дорожного движения»



Утверждаю

Директор ЧОУ ДПО «ТЦ БДД»

Н.В. Ванчурова Н.В. Ванчурова

2017 2017 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
"Контролер технического состояния автотранспортных средств"**

Жигулевск

2017

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативная база реализации программы

Настоящая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» разработана на основании требований нормативных документов:

- Устав ЧОУ ДПО «ТЦ БДД»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.2. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» предназначена для формирования у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении нового вида профессиональной деятельности - контроля технического состояния автотранспортных средств.

Срок освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» составляет 254 часа по очно-заочной форме обучения.

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.3. Цель и планируемые результаты обучения

Целью реализации программы является получение знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности

Планируемые результаты обучения по программе - владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления контроля технического состояния автотранспортных средств.

Обучающийся в ходе освоения профессионального цикла должен:

уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

• 1.4. Организация учебного процесса и режим занятий

1.4.1. Организация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки регламентируется: учебным планом и расписанием учебных занятий.

1.4.2. Для всех видов учебных занятий академический час установлен продолжительностью 45 минут. Перерыв между учебными занятиями составляет не менее 10 минут.

1.4.3. В программе для каждого обучающегося определён обязательный объём учебного материала, самостоятельная работа, последовательность изучения и время, необходимое на изучение.

1.4.4. В процессе реализации программы предусмотрена производственная практика. Перед началом практики, обучающиеся проходят инструктаж по технике безопасности. К концу обучения каждый обучающийся должен научиться самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные программой.

1.5. Порядок аттестации обучающихся

1.5.1. Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов, за счет времени, отведенного на соответствующие дисциплины.

1.5.2. Формы итоговой аттестации – квалификационный экзамен.

К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

Успешно прошедшие итоговую аттестацию обучающиеся, получают диплом о профессиональной переподготовке по дополнительной профессиональной программе «Контролер технического состояния автотранспортных средств» установленного образца.

1.6. Другое

Реализация программы профессиональной переподготовки обеспечивает слушателям:

- объективность и независимость оценки качества подготовки;
- возможность использования в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий для формирования и развития общих и профессиональных компетенций.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Форма промежуточной аттестации	Всего часов	в том числе		
				аудиторные занятия		СРС
				лекции	практические занятия	самостоятельная работа
1.	Общепрофессиональные дисциплины		20	8	2	10
1.1.	Охрана труда	ДЗ	20	8	2	10
2.	Профессиональный цикл		230	40	118	72
2.1.	Организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств (АТС) в РФ	ДЗ	20	10		10
2.2.	Конструкция автотранспортных средств (АТС)	ДЗ	50	10	16	24
2.3.	Технология контроля технического состояния АТС	ДЗ	80	20	22	38
3.	Производственная практика	ДЗ	80		80	
	Всего:		250	48	120	82
	Итоговая аттестация:	КЭ	4			
	Итого:		254	48	120	82
Итоговая аттестация -квалификационный экзамен			Всего	дисциплин, ауд.час.		168
				производственная практика, час.		82
				экзаменов (в т.ч. итоговых)		1
				дифференцированных зачетов		5
				самостоятельная работа слушателей, час		82

ДЗ - дифференцированный зачет

КЭ – квалификационный экзамен

СРС - самостоятельная работа слушателей

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Материально-технические ресурсы ЧОУ ДПО «ТЦ БДД обеспечивают проведение аудиторных занятий. Слушателям предоставлена возможность пользования оборудованными компьютерными классами с выходом в интернет, оборудованием диагностического центра ООО НПФ МЕТА, а также возможность использования оргтехники (копировально-множительные аппараты, сканеры, принтеры).

3.2. Кадровое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы

Реализация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» обеспечивается преподавательским составом, имеющим:

- образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда;
- значительный опыт практической деятельности в соответствующей сфере из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда.

3.3. Информационное обеспечение обучения

Учебно-методические и информационные ресурсы обеспечивают проведение аудиторных занятий.

Реализация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» обеспечивается учебно-методическими и информационными ресурсами:

- ресурсы Интернет;
- перечень учебно-методического обеспечения, используемого в учебном процессе по каждой учебной дисциплине программы, отражен в рабочих программах дисциплин.

4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

4.1. Формы аттестации и оценочные материалы по результатам освоения дополнительной профессиональной программы

Учебным планом программы предусмотрены следующие виды аттестации:

- дифференцированный зачет по завершении дисциплины;
- итоговая аттестация по завершении курса обучения.

Текущий контроль знаний проводится в виде опроса.

Итоговая аттестация по завершении курса проводится в форме квалификационного экзамена.

Для реализации программы учебным планом предусмотрено создание оценочных материалов. Оценочные материалы составлены в виде тестов и позволяют оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности профессиональных компетенций.

Вопросы для подготовки к итоговой аттестации представлены в программе итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств».