

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Технический центр безопасности дорожного движения»



Утверждаю:

Директор ЧОУ ДПО «ТЦ БДД»

*Н.В. Ванчурова* Н.В. Ванчурова

«*10*» *августа* 2017 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных  
средств

---

Жигулевск

2017 г.

# 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## 1.1. Нормативная база реализации программы

Настоящая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» разработана на основании требований нормативных документов:

- Устав ЧОУ ДПО «ТЦ БДД»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Государственные требования к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников высших учебных заведений для получения дополнительной квалификации «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств», утвержденными зам. министра образования РФ 23.01.1998г.

## 1.2. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» предназначена для формирования у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении нового вида профессиональной деятельности - технический эксперт в сфере технического контроля и диагностики автотранспортных средств.

Срок освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» составляет 254 часа по очно-заочной форме обучения.

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## 1.3. Цель и планируемые результаты обучения

Целью реализации программы является получение знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности

Планируемые результаты обучения по программе - владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления экспертной деятельности в сфере технического контроля и диагностики автотранспортных средств.

Обучающийся в ходе освоения профессионального цикла должен:

**иметь представление:**

- о развитии средств измерений, регистрации; анализа и хранения информации, компьютерных систем испытаний;
- о принципах развития нормативно-правового обеспечения в сфере безопасности дорожного движения;

**уметь:**

- осуществлять оценку особенностей, достоинств и недостатков конструкций АМТС, их агрегатов, узлов и систем; технологий технического обслуживания, контроля и диагностики АМТС;
- определять принцип работы и осуществлять оценку возможностей приборно-стендовых средств контроля и диагностики АМТС;
- определять порядок проверки и показатели технического состояния транспортных средств с использованием информационного, методического и технического обеспечения предприятий и объектов автосервиса;
- выполнять контрольно-диагностические и регулировочные операции на реальном оборудовании для всех агрегатов, узлов и систем АМТС, в том числе и на автоматизированных диагностических линиях;
- пользоваться вычислительными средствами и системами;
- осуществлять анализ и экспертную оценку результатов контроля;

**знать:**

- требования законодательных актов и нормативно-технической документации;
- методы по организации проведения контроля технического состояния транспортных средств;
- содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции АМТС и их технического состояния;
- фундаментальные основы построения конструкции АМТС, принципов образования их типоразмерных рядов, моделей, модификаций, конструкций специализированных и специальных АМТС;
- методы защиты от воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду применительно к сфере своей профессиональной деятельности;
- принципы, виды и средства контроля технического состояния транспортных средств;

#### **1.4. Организация учебного процесса и режим занятий**

1.4.1. Организация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки регламентируется: учебным планом и расписанием учебных занятий.

1.4.2. Для всех видов учебных занятий академический час установлен продолжительностью 45 минут. Перерыв между учебными занятиями составляет не менее 10 минут.

1.4.3. В программе для каждого обучающегося определён обязательный объём учебного материала, последовательность его изучения и время, необходимое на его изучение.

1.4.4. В процессе реализации программы предусмотрена производственная практика. Перед началом практики, обучающиеся проходят инструктаж по технике безопасности. К концу обучения каждый обучающийся должен научиться самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные программой.

### **1.5. Порядок аттестации обучающихся**

1.5.1. Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов, за счет времени, отведенного на соответствующие дисциплины.

1.5.2. Формы итоговой аттестации – квалификационный экзамен.

К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

Успешно прошедшие итоговую аттестацию обучающиеся, получают диплом о профессиональной переподготовке по дополнительной профессиональной программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» установленного образца.

### **1.6. Другое**

Реализация программы профессиональной переподготовки обеспечивает слушателям:

- объективность и независимость оценки качества подготовки;
- возможность использования в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий для формирования и развития общих и профессиональных компетенций.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Форма промежуточной аттестации	Всего часов	в том числе		
				аудиторные занятия		СРС
				лекции	практические занятия	самостоятельная работа
<b>1.</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>		<b>50</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>18</b>
1.1.	Основы психологии человека, коллектива и этики человеческих отношений	ДЗ	20	10		10
1.2.	Информационные средства и технологии	ДЗ	30	2	20	8
<b>2.</b>	<b>Профессиональный цикл</b>		<b>200</b>	<b>36</b>	<b>86</b>	<b>78</b>
2.1.	Конструкция автотранспортных средств (АМТС). Надежность и эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС	ДЗ	50	10	16	24
2.2.	Система технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС	ДЗ	20	6	4	10
2.3.	Технический контроль и диагностика АМТС	ДЗ	50	14	12	24
2.4.	Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС	ДЗ	6	0	4	2
2.5.	Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы контроля технического состояния агрегатов, узлов и систем АМТС: системы и технологии	ДЗ	44	6	20	18
<b>3.</b>	<b>Производственная практика (Практикум по техническому контролю и диагностике АМТС)</b>	ДЗ	30		30	
	<b>Всего:</b>		<b>250</b>	<b>48</b>	<b>106</b>	<b>96</b>
	Итоговая аттестация	КЭ	4			
	<b>Итого:</b>		<b>254</b>	<b>48</b>	<b>106</b>	<b>96</b>
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен		<b>Всего</b>	дисциплин, ауд. час.		<b>124</b>	
			производственная практика, час.		<b>30</b>	
			экзаменов (в т.ч. итоговых)		<b>1</b>	
			дифференцированных зачетов		<b>8</b>	
			самостоятельная работа слушателей, час		<b>96</b>	

ДЗ - дифференцированный зачет

КЭ – квалификационный экзамен

СРС - самостоятельная работа слушателей

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Материально-технические ресурсы ЧОУ ДПО «ТЦ БДД» обеспечивают проведение аудиторных занятий. Слушателям предоставлена возможность пользования оборудованными компьютерными классами с выходом в интернет, оборудованием диагностического центра ООО НПФ «МЕТА», а также возможность использования оргтехники (копировально-множительные аппараты, сканеры, принтеры).

#### **3.2. Кадровое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы**

Реализация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» обеспечивается преподавательским составом, имеющим:

- образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда;
- значительный опыт практической деятельности в соответствующей сфере из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда.

#### **3.3. Информационное обеспечение обучения**

Учебно-методические и информационные ресурсы обеспечивают проведение аудиторных занятий.

Реализация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» обеспечивается учебно-методическими и информационными ресурсами:

- ресурсы Интернет;
- перечень учебно-методического обеспечения, используемого в учебном процессе по каждой учебной дисциплине программы, отражен в рабочих программах дисциплин (модулей).



## **4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **4.1. Формы аттестации и оценочные материалы по результатам освоения дополнительной профессиональной программы**

Учебным планом программы предусмотрены следующие виды аттестации:

- дифференцированный зачет по завершении дисциплины;
- итоговая аттестация по завершении курса обучения.

Текущий контроль знаний проводится в виде опроса.

Итоговая аттестация по завершении курса проводится в форме квалификационного экзамена.

Для реализации программы учебным планом предусмотрено создание оценочных материалов. Оценочные материалы составлены в виде тестов и позволяют оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

Вопросы для подготовки к итоговой аттестации представлены в программе итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств».