

**Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
"Технический центр безопасности дорожного движения"**

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**профессионального обучения по программе повышения квалификации  
водителей автотранспортных средств по безопасности дорожного движения**

**Срок обучения: 50 часов**

**Форма обучения: очная**

Жигулевск, 2020

**1. План учебного процесса  
 профессионального обучения по программе повышения квалификации  
 водителей автотранспортных средств по безопасности дорожного движения**

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, модулей, практик	Форма промежуточной аттестации	Всего часов	в том числе	
				аудиторные занятия	
				лекции	практические занятия
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	зачет	8	6	2
2	Управление транспортным средством в условиях повышенной опасности	зачет	20	20	
3	Психофизиологические основы деятельности водителя	зачет	4	2	2
4	Первая медицинская помощь при дорожно-транспортном происшествии	зачет	8	4	4
5	Выполнение условий безопасных грузовых и пассажирских перевозок	зачет	4	4	
6	Производственная практика	зачет	4	0	4
	<b>Всего:</b>		48	36	12
	Итоговый междисциплинарный экзамен		2		
	<b>Итого:</b>		50	36	12
Итоговая аттестация - итоговый междисциплинарный экзамен	Всего	дисциплин, час.			<b>44</b>
		производственной практики, час.			<b>4</b>
		экзаменов (в т.ч. итоговых)			<b>1</b>
		зачетов			<b>6</b>

## 2. Пояснительная записка

### 2.1. Нормативная база реализации

Настоящий учебный план программы повышения квалификации водителей автотранспортных средств по безопасности дорожного движения частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования "Технический центр безопасности дорожного движения" разработан на основе нормативно-правовых документов:

- устав частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Технический центр безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (в редакции приказа Минобрнауки РФ от 20 января 2015 г. № 17) «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Письмо Минобрнауки России от 09.10.2013 г. № 06-735 «О дополнительном профессиональном образовании»;
- Федеральный закон РФ от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утверждено приказом Минтранса РФ 9 марта 1995г. № 27;
- Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденная Первым заместителем министра транспорта РФ Насоновым А.П. 02.10.2001 года;
- Требования Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) (утвержденного постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 31 января 1985 г. N 31/3-30); с дополнениями и изменениями к ЕТКС (Изменения от: 12 октября 1987 г., 18 декабря 1989 г., 15 мая, 22 июня, 18 декабря 1990 г., 24 декабря 1992 г., 11 февраля, 19 июля 1993 г., 29 июня 1995 г., 1 июня 1998 г., 17 мая 2001 г., 31 июля 2007 г.).

### 2.2. Организация учебного процесса и режим занятий

Учебный план составлен для программы программы повышения квалификации водителей автотранспортных средств по безопасности дорожного движения. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом, и расписанием учебных занятий.

Срок обучения – 50 час.

В том числе:

Теоретическое обучение: 36 час.

Практическое обучение: 12 час.

ИМЭ-2 час.

Учебные занятия начинаются по мере комплектования групп. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается 45 минут.

В программе для каждого обучающегося определен обязательный объем учебного материала, последовательность его изучения и время, необходимое на его изучение. Объем и перечень профессиональных знаний и навыков, предусмотренный программой, отвечает требованиям ЕТКС.

Занятия по изучению всех предметов учебного плана должны проводиться с применением учебно-наглядных пособий и технических средств обучения.

В процессе реализации программы предусмотрены производственная практика. Перед началом практики, обучающиеся проходят инструктаж по технике безопасности. К концу обучения каждый обучающийся должен научиться самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные профессиональным стандартом.

Программу теоретического и практического обучения необходимо систематически дополнять учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, о передовых методах труда.

### **2.3. Порядок аттестации обучающихся**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов, за счет времени, отведенного на соответствующие дисциплины.

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы, проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки. Оценка качества освоения программы проводится в отношении соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения. Слушатель, не имеющий задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план – допускается к итоговой аттестации. Формы итоговой аттестации - итоговый междисциплинарный экзамен, состоящий из практического задания и проверки теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов. Успешно прошедшие итоговую аттестацию обучающиеся, получают свидетельство установленного образца.